



*Ministero delle
Infrastrutture e dei Trasporti*

DIREZIONE GENERALE TERRITORIALE NORD-EST
UFFICIO MOTORIZZAZIONE CIVILE DI VERONA
SEZIONI COORDINATE DI PADOVA-ROVIGO-VICENZA

Ai Direttori di Sezione

e p.c. All'Unasca - Confarca
Agli Operatori Professionali

da pubblicare sul mini-sito

Oggetto: ripresa attività tecnica degli uffici.

Con circolare del 8.5.2020 n. 2999, la D.G. MOT ha ridefinito le attività indifferibili da rendere in presenza ai sensi del D.L.vo n.18/2020.

Tra le attività che devono essere svolte, rientrano le operazioni di revisione e collaudo secondo le indicazioni fornite nella citata circolare.

Si riportano i punti desunti dalla circolare, riguardanti le attività di tipo tecnico.

- Visita e prova ed immatricolazione di veicoli, da rendersi, anche in regime di L. 870/86, nell'ambito del territorio provinciale (dal 25 maggio 2020);
- Rilascio del certificato di approvazione a seguito di visita e prova (dal 25 maggio 2020);
- Rilascio del certificato di approvazione ADR "barrato rosa" (dal 25 maggio 2020);
.....
- 7. Revisione dei veicoli da rendersi anche in regime di L. 870/86, nell'ambito del territorio provinciale (dal 25 maggio 2020);
- 8. Prove periodiche sulle cisterne per i trasporti di merci pericolose.

Inoltre, la suddetta nota, attribuisce un ordine di priorità riguardo:

- I. i veicoli da radiare per definitiva esportazione all'estero, secondo le nuove disposizioni contenute nell'art. 103 c.d.s.;
- II. i veicoli comunque destinati alla circolazione all'estero (sia in Paesi UE sia in Stati extra UE);
- III. i veicoli da sottoporre a revisione singola, ai sensi dell'art. 80, commi 5 e 7, C.d.S.;
- IV. i veicoli il cui precedente controllo tecnico abbia avuto esito "ripetere".

Premesso quanto sopra, si descrivono le azioni degli uffici, ribadendo la possibilità di modifiche alle disposizioni impartite su particolari situazioni locali.

Attività di revisione ex art 80 C.d.S.

a) Veicoli prenotati dall'ultima interruzione di marzo al 23.05.2020.

Con la sospensione delle attività nel mese di marzo c.a., molti veicoli non sono stati oggetto di controllo pertanto gli stessi dovranno essere oggetto di riprenotazione.

Seguendo la priorità della circolare richiamata, saranno aperti degli slot dedicati (2 o più a settimana in base alle disponibilità di piste e tecnici). Lo spostamento della prenotazione, sarà fatto dall'ufficio previo invio di mail da parte degli Operatori Professionali o utenti interessati, ad indirizzi predefiniti. L'invio della nuova prenotazione verrà fatto via mail. L'assegnazione delle date potrà tenere conto delle esigenze del richiedente.

b) Veicoli prenotati dal 25.05.2020

I veicoli prenotati dal 25.05 p.v. potranno regolarmente recarsi nei centri di controllo per effettuare le operazioni tecniche.

Il calendario riprenderà la sua naturale programmazione.

c) Attività di collaudo art 75 e 78 C.d.S.

Aggiornamenti tariffa 3.4 tabella III L. 870/86.

Laddove sia prevista l'emissione di una etichetta di aggiornamento (esclusi i casi già definiti indifferibili) come ad es. sostituzione bombola gpl, installazione gancio traino, considerata la possibili di libera circolazione ai sensi del DL n.18/2020, i veicoli prenotati dal periodo di interruzione al 31.7.2020, saranno programmati successivamente a tale data fino al 31.10.2020.

d) Visita e prova tariffe 3.1 e 4.1 tabella III L. 870/86

Di questo gruppo faranno parte gli allestimenti e tutte le operazioni dove è previsto il rilascio di un certificato di approvazione con duplicato della carta di circolazione.

Le operazioni tecniche previste nel periodo di interruzione, saranno prenotate a partire dal 25.05.2020.

e) Attività in regime di L. 870/86

Come da circolare, le richieste potranno essere accolte in base alle disponibilità degli operatori ed alla regolarizzazione della sede dell'officina (DUVRI).

Nel periodo 25.5 - 31.7 saranno accordate sedute di aggiornamento tariffa 3.4 (emissione etichette) unicamente vi fossero delle disponibilità di tecnici in vase e sotto la diretta vigilanza del direttore di Sezione che se ne assume la responsabilità dell'assegnazione avendo cura di applicare una rotazione dei richiedenti.

Per le attività presso officine ed allestitori, considerata la necessità di recuperare le attività sospese, si raccomanda il massimo impiego delle risorse interne, compresi gli aiutanti tecnici, per aumentare il nastro operativo prenotabile.

Si raccomanda la diffusione della presente alle parti interessate.

Cordialità.

IL DIRIGENTE
Dr. Ing. Francesco Baldari
documento firmato digitalmente