

Ripartizione delle risorse finanziarie per l'autotrasporto, per il triennio 2022-2024

Sulla Gazzetta Ufficiale n. 103 del 4 maggio u.s è stato pubblicato il decreto interministeriale (MIMS e Economia e Finanze) dell'11 marzo 2022, relativo alla ripartizione delle risorse finanziarie previste per l'autotrasporto dalla legge di Bilancio 2022 (legge 30 dicembre 2021, n. 234) che, per il triennio 2022 - 2024, ha stanziato **240 mln €.** per ciascuna delle predette annualità.

Nella tabella che segue si riporta la ripartizione di questi fondi prevista nel decreto in commento, integrata con gli ulteriori stanziamenti previsti per il 2022 dai decreti legge n. 17 del 1 marzo 2022 e n.21 del 21 marzo 2022, per le riduzioni compensate dei pedaggi autostradali e le deduzioni forfettarie delle spese non documentate per le trasferte delle imprese minori di autotrasporto.

MISURA PREVISTA	Ripartizione del d.m 11.3.2022 (in mln €), per ciascuna delle annualità del triennio 2022-2024	Integrazioni previste per il 2022 (in mln €) dai d.l 17 del 1 marzo 2022 e 21 del 21 marzo 2022	Totale risorse disponibili per il 2022 (in mln €), per gli interventi di cui al d.m 11.3.2022
Deduzioni forfettarie delle spese non documentate per le trasferte delle imprese cd minori	70	10	80
Riduzione compensata pedaggi autostradali	140	35	175
Interventi a favore della formazione professionale	5		5

Contributi agli investimenti e a favore dei processi di ristrutturazione e ammodernamento del parco veicoli.	25		25
TOTALE	240		285

Per quanto riguarda le deduzioni forfettarie delle spese non documentate per le trasferte delle imprese cd minori, segnaliamo che l'art. 1.1 lett. a) del decreto di riparto prevede che *“Al fine di garantire il rispetto delle condizioni di cui al regolamento (UE) n. 1407/2013 del 18 dicembre 2013, (cosiddetto «de minimis»), la fruizione dei benefici e' subordinata ad apposita dichiarazione dei beneficiari circa il mancato superamento della soglia massima ivi prevista”*.

FONTE: FAI-CONFTRASPORTO