

# **Germania. Precisazioni del Ministero dei Trasporti tedesco sul possesso del Green Pass per lavorare in Germania.**

il Ministero dei Trasporti Tedesco ha chiarito meglio la portata dell'obbligo del possesso della certificazione 3G, in vigore dal 24 Novembre u.s per l'accesso nei luoghi di lavoro, con riferimento ai conducenti del settore trasporti.

La regola, ricordiamo, prevede che i dipendenti, i proprietari e gli operatori possono entrare nei luoghi di lavoro (dove non si può escludere il contatto fisico con altre persone) solo se sono stati testati, guariti o vaccinati (tedesco: 3G, inglese: TRV, EC: DCC) e se attualmente non c'è nessun sintomo tipico o indicazione di infezione da coronavirus SARS-CoV-2. Entrando nel posto di lavoro, i lavoratori devono avere con se una prova di vaccinazione di avvenuta guarigione o la prova di un test anti Covid negativo (eseguito non più tardi di 24 h prima per gli antigenici, o di 48 h prima per i molecolari).

La precisazione del Ministero ha interessato i lavoratori della logistica e, in particolare, gli autisti dei camion. Infatti, il Ministero ha chiarito che i veicoli (camion, ma anche navi, ecc) non sono da includere nei luoghi di lavoro per cui il conducente alla guida del camion non è obbligato al possesso del Green Pass.

Detto obbligo scatta una volta fatto ingresso nel luogo di lavoro per lo svolgimento delle operazioni di carico e scarico a meno che l'autista non entri in contatto fisico con altre persone (perché ad esempio decide di rimanere sul veicolo durante lo svolgimento di queste operazioni, oppure perché non sono presenti altri soggetti o, comunque, il contatto viene escluso dal piano di igiene dell'azienda incaricata dei locali in cui accedono).

Il Ministero inoltre informa che alcuni Stati federali potrebbero limitare l'accesso ai ristoranti o il pernottamento in hotel solo alle persone vaccinate, tenuto conto del tasso di ospedalizzazione locale. Si consiglia pertanto, prima di mettersi in viaggio, di verificare in anticipo le prescrizioni in vigore nei medesimi Stati.

Si rammenta alle aziende che devono recarsi in territorio Tedesco l'opportunità di:

a) utilizzare i servizi FAI Service per:

- PAGARE IL PEDAGGIO CON UN UNICO APPARATO ATTRAVERSO IL NUOVO TELEPASS SAT EUROPA OPPURE ATTRAVERSO IL TELEPASS EUROPEO O IL GO BOX AUSTRIACO
- USUFRUIRE DEL SERVIZIO DI PRENOTAZIONE TRENI E TRAGHETTI DIRETTAMENTE DAL PORTALE MY LUMESIA
- PAGARE IL GASOLIO DIRETTAMENTE ATTRAVERSO LE LUMESIA CARD NEI DISTRIBUTORI CONVENZIONATI
- USUFRUIRE DELL'ASSISTENZA SU STRADA IN TUTTA EUROPA
- GEOLOCALIZZARE I VEICOLI IN TUTTA EUROPA E SCARICARE I DATI TACHIGRAFICI DA REMOTO CON UN UNICO APPARATO
- RICHIEDERE IL RIMBORSO IVA ESTERA O L'EMISSIONE DI FATTURE AL NETTO DI IVA

b) adempiere alle formalità previste dalla norma sul salario minimo:

- RIVOLGENDOSI ALLA SOCIETA' MOVE EXPERT (PER I SOCI FAI SERVICE)
- RICHIEDENDO L'ASSISTENZA DI TACH CONTROLLER PER IL SALARIO MINIMO E L'ASSISTENZA LEGALE NEI PRINCIPALI PAESI EUROPEI

FONTE: FAI-CONFTRASPORTO